

PL

PL

PL



KOMISJA WSPÓLNOT EUROPEJSKICH

Bruksela, dnia 18.9.2008
KOM(2008) 548 wersja ostateczna

2006/0304 (COD)

OPINIA KOMISJI

**na mocy art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE dotycząca poprawek
Parlamentu Europejskiego do wspólnego stanowiska Rady w sprawie wniosku
dotyczącego**

DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY

**zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE w celu uwzględnienia działalności lotniczej w
systemie handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie**

ZMIENIAJĄCA WNIOSEK KOMISJI
na mocy art. 250 ust. 2 Traktatu WE

OPINIA KOMISJI
na mocy art. 251 ust. 2 akapit trzeci lit. c) Traktatu WE dotycząca poprawek
Parlamentu Europejskiego do wspólnego stanowiska Rady w sprawie wniosku
dotyczącego

DYREKTYWA PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY
zmieniająca dyrektywę 2003/87/WE w celu uwzględnienia działalności lotniczej w
systemie handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

1. PRZEBIEG PROCEDURY

Procedura

W dniu 20 grudnia 2006 r. Komisja przedstawiła Parlamentowi Europejskiemu i Radzie wniosek dotyczący dyrektywy w sprawie uwzględnienia działalności lotniczej w systemie handlu przydziałami emisji gazów cieplarnianych we Wspólnocie w celu jej przyjęcia w ramach procedury współdecyzji zgodnie z art. 251 Traktatu WE.

Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię w dniu 31 maja 2007 r.

Komitet Regionów wydał opinię w dniu 10 października 2007 r.

Parlament Europejski przyjął stanowisko podczas pierwszego czytania w dniu 13 listopada 2007 r.

Rada przyjęła wspólne stanowisko w dniu 18 kwietnia 2008 r.

Parlament Europejski przyjął stanowisko podczas drugiego czytania dnia 8 lipca 2008 r.

2. CEL WNIOSKU

Celem wniosku Komisji jest ograniczenie coraz większego wpływu lotnictwa na klimat poprzez włączenie tego sektora do systemu handlu przydziałami emisji we Wspólnocie. Stanowi on element kompleksowego podejścia do kwestii zmniejszenia wpływu lotnictwa na zmianę klimatu, jak określono w dokumencie COM (2005)459 wersja ostateczna z dnia 27 września 2005 r.

3. UWAGI KOMISJI

3.1 Kwestie ogólne

Na sesji plenarnej w dniu 8 lipca 2008 r., z myślą o osiągnięciu porozumienia w drugim czytaniu, Parlament Europejski przyjął uzgodniony z Radą kompromisowy pakiet zawierający 30 poprawek.

Najważniejsze poprawki dotyczą:

- łącznej liczby przydziałów emisji dla lotnictwa;
- liczby przydziałów, które mają zostać rozdzielone w drodze sprzedaży aukcyjnej;
- wykorzystywania dochodów uzyskanych z rozdzielania przydziałów w drodze sprzedaży aukcyjnej;
- działania specjalnej rezerwy dla szybko rozwijających się przewoźników lotniczych;
- ram czasowych i zakresu przeglądu przepisów dyrektywy; oraz
- wyłączeń z systemu, w tym wyłączenia de minimis.

Komisja przyjmuje wszystkie te poprawki w obecnym brzmieniu zgodnie z ogólnym celem i charakterystyką wniosku. Komisja przyjmuje do wiadomości uzgodnienie między Radą i Parlamentem dotyczące możliwości zwiększenia – począwszy od 2013 r. – liczby przydziałów rozdzielanych w drodze sprzedaży aukcyjnej w kontekście przeglądu systemu handlu przydziałami. Stanowisko Komisji w tej kwestii zostało określone w dokumencie COM(2008)16. Komisja podtrzymuje stanowisko, że udział przydziałów rozdzielanych w drodze sprzedaży aukcyjnej w sektorze lotnictwa powinien wynosić w 2013 r. 20 %.

3.2 Zmieniony wniosek

Zgodnie z art. 250 ust. 2 Traktatu WE, Komisja wprowadza przedstawione powyżej zmiany do swojego wniosku.